

**SYTRAL****LA VILLE EN MOUVEMENT**www.sytral.fr**ANNIE GUILLEMOT**

Présidente du SYTRAL

La phase préparatoire des travaux de construction de la nouvelle ligne de tramway T6, qui reliera Debourg aux Hôpitaux Est, est aujourd'hui terminée. Nous allons entrer dès maintenant dans la deuxième phase qui consiste à construire concrètement les voies du tramway et les aménagements urbains sur toute la largeur des rues traversées. Ces travaux dureront jusqu'à la fin du printemps 2019. Les essais d'exploitation pourront alors débiter pour une ouverture de la ligne au public à l'automne 2019.

Cette nouvelle ligne, qui concerne trois arrondissements de Lyon (3^e, 7^e et 8^e) mais aussi une partie des villes de Bron et de Vénissieux, est une étape supplémentaire vers la maturité du réseau de transports en commun de l'agglomération. Elle est particulièrement significative de la volonté du SYTRAL de construire un réseau interconnecté dont le maillage étroit permet le développement harmonieux de la métropole. Elle vient ici irriguer le sud et l'est de l'agglomération, qui sont des secteurs en forte croissance et en forte mutation. Elle complète le bouclage d'une « rocade » qui permettra, à terme, par

la prolongation du tramway T6 vers la Doua, de relier de nombreux quartiers périphériques sans passer par le centre-ville.

L'arrivée du tramway valorise les quartiers qu'il traverse. Tous les réseaux (eau, électricité, télécommunication, éclairage public) sont modernisés et mis aux dernières normes. La voirie est complètement repensée pour une meilleure cohabitation de tous ses utilisateurs (piétons, cyclistes, automobilistes, usagers des transports en commun) et améliore ainsi la qualité de la vie. Elle offre aussi, aux acteurs économiques ou institutionnels situés sur le trajet, la possibilité d'être plus accessibles et d'avoir l'opportunité d'accélérer leur développement et de faciliter le quotidien de leurs collaborateurs, clients ou usagers.

Bien entendu, pour en arriver là, il faut passer par une phase de travaux qui crée des perturbations, pour les riverains et usagers, que nous souhaitons limiter au maximum. Ce document détaille, pour les secteurs concernés dans cette première phase, la nature des transformations qui vont avoir lieu et la durée des nuisances occasionnées. Tout un dispositif d'information et de communication a été mis en place à votre service et à votre écoute. Il est lui aussi détaillé dans cette lettre d'information.

Merci de votre compréhension et bonne lecture.

CHIFFRES CLÉS.

6,7 KM
entre Debourg
et Hôpitaux Est

14
stations

10 MN
de fréquence
en heure de pointe

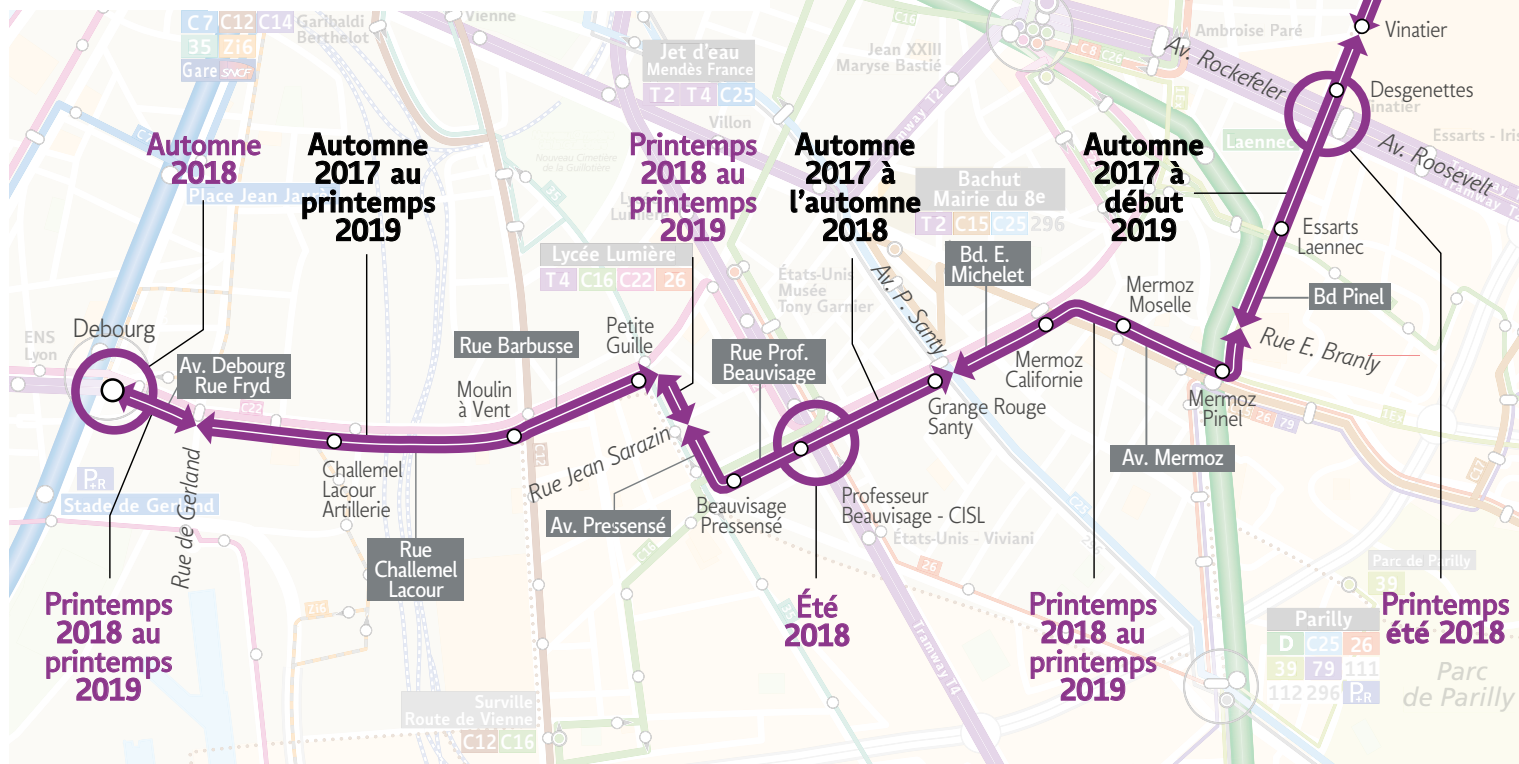
21 MN
de temps de parcours

19 KM / H
de vitesse
commerciale

6 RAMES
de 32 m

161 M€
d'investissement

UN CHANTIER ORGANISÉ EN 7 TRONÇONS



© latitude cartagène

LES ÉTAPES DU CHANTIER.

Les travaux se dérouleront selon le principe général suivant :

- CONSTRUCTION DE LA PLATEFORME
- POSE DE LA VOIE FERRÉE
- ÉQUIPEMENT (LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT, ÉNERGIE, SIGNALISATION FERROVIAIRE,...) ET AMÉNAGEMENT DES STATIONS

À chacune de ces étapes correspondra une emprise travaux spécifique qui permettra le maintien des circulations routières et des accès riverains et commerces.

Le futur tramway T6 comportera trois intersections avec les tramways existants : raccordement sur le tramway T1 sur l'avenue Debourg, croisement avec le tramway T4 sur le boulevard des États-Unis et croisement et raccordement sur les tramways T2 et T5 dans le carrefour du boulevard Pinel et de l'avenue Franklin Roosevelt. Ces secteurs feront l'objet de phasages travaux spécifiques qui nécessiteront la coupure d'exploitation partielle des lignes T1, T2, T4 et T5 courant 2018.

Les 6,7 kilomètres de la ligne ont été découpés en 7 tronçons de travaux pour garantir un rythme d'avancement soutenu. Les travaux engendreront des modifications de la circulation qui sont présentées par des schémas en page suivante.



LES TRAVAUX DÉMARRENT EN OCTOBRE 2017 SUR 4 SECTEURS :

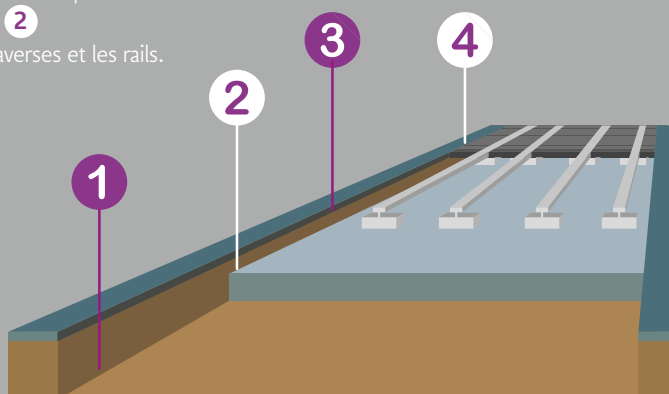
- Rue Challemeil Lacour entre la rue de Gerland et la rue Champagneux
- Rue Henri Barbusse
- Rue du Professeur Beauvisage entre l'avenue Pressensé et l'avenue Paul Santy
- Boulevard Pinel entre la rue Laennec et l'avenue Esquirol

LES PRINCIPES DE CONSTRUCTION

1. et 2.

LA RÉALISATION DE LA PLATEFORME

- La chaussée est creusée à l'emplacement de la future plateforme **1**, puis bétonnée **2** pour recevoir les traverses et les rails.



Des techniques spécifiques sont utilisées pour limiter les vibrations. En parallèle, les conduites multitubulaires, tubes bétonnés comprenant de nombreux câbles de télécommunication, et des ouvrages d'assainissement recueillant l'écoulement des eaux pluviales, sont réalisés le long de la voie.



3.

LA POSE DES RAILS

- Les rails sont ensuite posés et soudés.
- Après le réglage au millimètre de la voie, une nouvelle couche de béton est coulée pour maintenir les traverses.

4.

LES ÉQUIPEMENTS

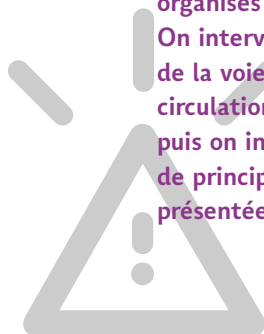
- Le revêtement final de la plateforme (enrobé, pavés ou gazon) est ensuite installé.

- Une fois les lignes aériennes d'alimentation électrique posées, les stations et leurs équipements sont installés puis testés. Le chantier permet de réaménager les rues traversées de façade à façade et de créer des bandes cyclables, des trottoirs, des aménagements paysagers et des voiries.



LES SECTEURS EN TRAVAUX DÈS CET AUTOMNE

Les travaux sont généralement organisés « en demi-chaussée ». On intervient sur la moitié de la voie pour maintenir la circulation de l'autre côté, puis on intervertit. Les coupes de principe des travaux sont présentées ci-dessous.

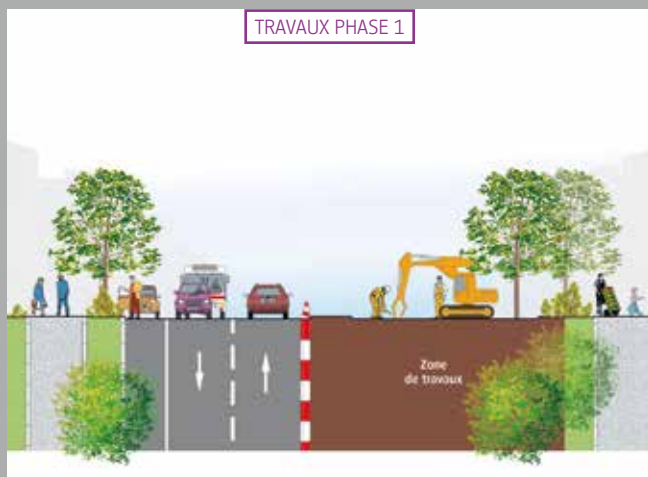


RUE CHALLEMEIL LACOUR

ENTRE LA RUE DE GERLAND
ET LA RUE CHAMPAGNEUX



AVANT TRAVAUX



TRAVAUX PHASE 1



APRÈS TRAVAUX

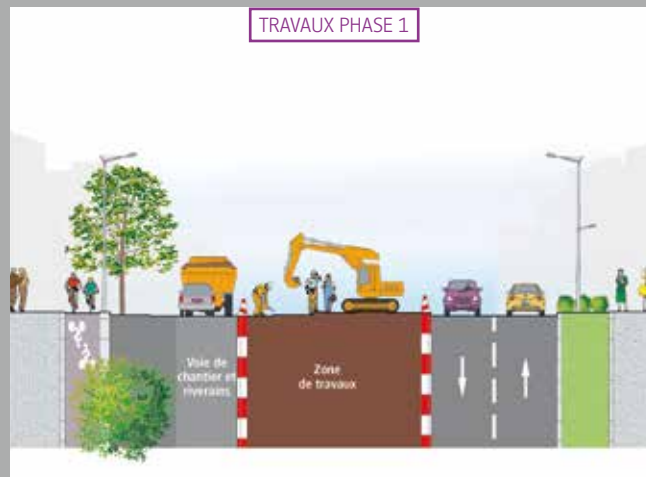
Rue Challemeil Lacour



RUE HENRI BARBUSSE



AVANT TRAVAUX



TRAVAUX PHASE 1



APRÈS TRAVAUX

Angle Barbusse / Préssensé

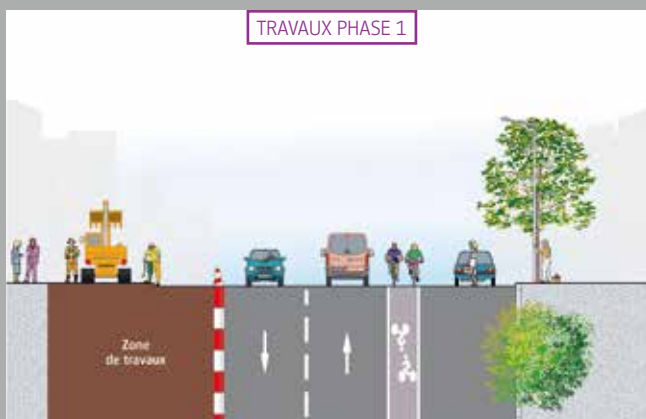


RUE DU PROFESSEUR BEAUVISAGE

ENTRE L'AVENUE
PRESSENSÉ ET
L'AVENUE PAUL SANTY



AVANT TRAVAUX



TRAVAUX PHASE 1



APRÈS TRAVAUX

Beauvisage



Pour chaque étape, un courrier détaillant les conditions de circulation sera diffusé aux riverains, et aux commerçants concernés. L'information sera également accessible sur le site internet et les réseaux sociaux.



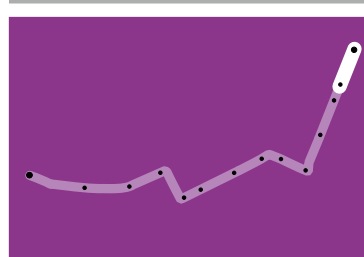
BOULEVARD PINEL

ENTRE LA RUE LAENNEC
ET L'AVENUE ROCKEFELLER

TRAVAUX PHASE 1



AVANT TRAVAUX



BOULEVARD PINEL

ENTRE L'AVENUE
ROCKEFELLER
ET L'AVENUE ESQUIROL



AVANT TRAVAUX

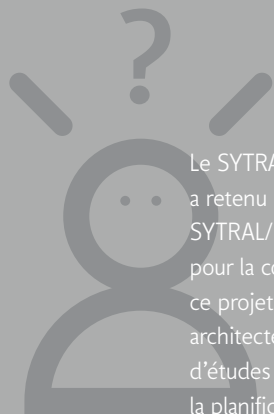


TRAVAUX PHASE 1



APRÈS TRAVAUX

Boulevard Pinel



Le SYTRAL, maître d'ouvrage, a retenu le groupement d'entreprises SYTRAL/Arcadis/Transitec/Ilex/Strates pour la conception et la réalisation de ce projet. Les ingénieurs, techniciens, architectes, paysagistes de ces bureaux d'études assurent le suivi technique, la planification et la coordination du chantier pendant toute sa durée.

L'exécution des travaux a été confiée par le SYTRAL à des entreprises spécialisées dans les différents corps de métiers : voirie, réseaux, voie ferrée, espaces verts et plantations... etc. C'est une vingtaine de marchés qui a été passée pour ce chantier.

De nombreux partenaires dont la Métropole de Lyon et les villes de Bron, Lyon, Vénissieux participent également à l'élaboration et au financement de la ligne T6. Ils sont également présents sur le terrain.

Le chantier est supervisé en termes de sécurité, et de protection de la santé des travailleurs par un « coordonnateur SPS ». Il intervient quotidiennement auprès de tous les acteurs. C'est la société Présents qui assure cette mission pour le SYTRAL.

Enfin, Keolis Lyon, qui assurera l'exploitation future de la ligne est également présent pour s'assurer de la bonne réalisation de l'infrastructure.



QUI SONT LES ACTEURS DU CHANTIER ?



T6 CRÉERA-T-ELLE DE NOUVEAUX ESPACES VERTS ?

Il est maintenant acquis que l'arrivée d'une nouvelle ligne de tramway à Lyon est l'occasion de créer un nouvel axe arboré dans des zones qui, bien souvent, manquaient d'espaces verts. Le ruban du tramway lui-même sera, dans le cas de la ligne T6, recouvert de gazon sur la majorité du parcours. De nouvelles essences d'arbres rythmeront le parcours. Ormes, micocouliers, tilleuls viendront compléter les platanes existant et donneront au parcours du tramway T6 un air de parc allongé.

Pour visualiser les aménagements, consultez le film du projet T6 sur sytral.fr



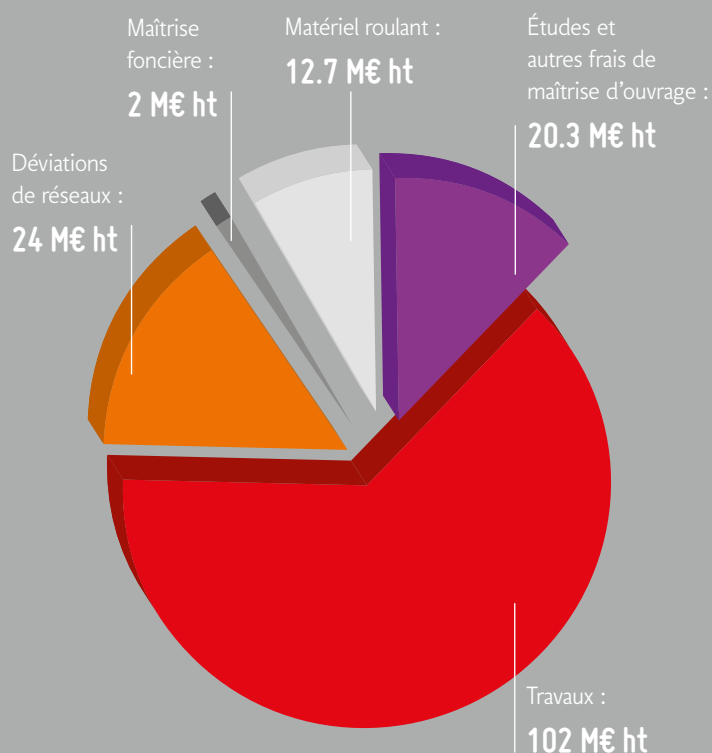
Avenue Jean Mermoz



QUEL EST LE BUDGET DE L'OPÉRATION ET COMMENT EST-IL RÉPARTI ?

Le budget de l'opération du tramway T6 s'élève à

161 M€ HT dont :



À QUOI SERVENT LES BASES DE VIE ?

Les travaux mobiliseront une centaine d'entreprises en comptant les sous-traitants. Au plus fort des travaux, jusqu'à 350 ouvriers sont attendus en même temps. Afin de les accueillir dans les meilleures conditions, trois bases vie sont en cours d'installation : rue Baldassini, à l'angle de l'avenue Jean Mermoz et du boulevard Pinel et une dernière à l'angle du boulevard Pinel et de l'avenue Rockefeller. Ces installations garantissent au personnel des conditions de travail optimales. Véritables lieux de communication et d'échanges d'information, par exemple en matière de sécurité, les bases vie offrent de nombreux espaces chauffés et équipés : réfectoire pour la pause repas, douches, vestiaires, salle de réunions.

LE T6 AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE LA MÉTROPOLE

L'arrivée du tramway sur un nouveau parcours a souvent un impact économique et structurel fort non seulement sur le parcours du tramway proprement dit, mais aussi sur tout le périmètre autour de celui-ci. L'effet est d'autant plus marqué que ce nouvel équipement s'inscrit dans une logique d'intermodalité. C'est clairement le cas pour la ligne T6. Ce nouveau tronçon sera connecté avec 2 lignes de métro (B et D) et 4 lignes de tramway (T1, T2, T4, T5). Il sera aussi en lien avec les 418 places du tout nouveau parc relais de Mermoz-Pinel qui vient compléter les 22 parcs relais répartis tout au long du réseau. En reliant directement, de manière fiable et rapide de nombreux équipements publics et privés, il va accélérer la mutation de cette partie sud-est de la métropole et constituer un levier important de développement économique. Le tramway T6 s'inscrit de plus dans une logique de bouclage de la prolongation de la ligne T1 pour constituer une rocade permettant de relier directement et rapidement des quartiers de l'agglomération sans passer par le centre-ville.



INFORMATION CLIENT.

VOUS ÊTES CLIENT DU RÉSEAU TCL

et vous empruntez les lignes C22, C8, C25, C15, C16, 26, 35, ZI 6 et 1 Ex ou d'autres lignes du secteur. Le chantier aura des incidences ponctuelles avec parfois des phases de déviations par des voiries proches.



INFORMATION SUR LE TERRAIN ET ACCOMPAGNEMENT HUMAIN

- Des informations seront diffusées **aux arrêts** : affichettes et informations dynamiques (borne visuels).
- Des affiches seront disposées dans les véhicules et des annonces sonores relayeront les messages.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES ET RÉSEAUX SOCIAUX

- Pour accéder aux informations en temps réel et être averti de tous les changements (déviations, horaires...) : **le site internet** (tcl.fr et version mobile m.tcl.fr) et **l'application TCL**. Le meilleur moyen de préparer votre voyage !



SMS INFO TRAFIC ET ALLO TCL

- Abonné city pass TCL, vous bénéficiez d'un **système d'alerte par SMS** sur les 3 lignes de votre choix. Inscrivez-vous sur le site tcl.fr, rubrique MonTCL.
Allô TCL : 04 26 10 12 12 (prix d'un appel local)

INFORMATION RIVERAIN.

VOUS ÊTES RIVERAIN DU CHANTIER

le SYTRAL vous propose de nombreuses sources d'information pour comprendre le projet et ses incidences sur la vie quotidienne.



ÉDITIONS CLASSIQUES

- **La lettre du projet** vous livre toutes les informations générales du projet.
- **Les courriers riverains** contiennent des informations ciblées et ponctuelles qui avertissent les habitants d'un immeuble ou d'un quartier, d'une intervention particulière à venir. Par exemple une restriction de stationnement, une fermeture de voirie, une déviation de circulation... Il s'agit d'un courrier à en-tête diffusé dans les boîtes aux lettres.



ÉDITIONS NUMÉRIQUES

- **La rubrique T6 du site internet** du SYTRAL (sytral.fr) regroupe tous les documents du projet.
- **Le magazine numérique du SYTRAL, Mobiles**, relaie les grandes phases du projet et des reportages réguliers. Abonnez-vous et recevez la newsletter mensuelle du SYTRAL : **magazine.sytral.fr**
- **Les écrans i-tcl**, embarqués dans les tramways et trolleybus ainsi que dans les principales stations de métro, diffusent une information régulière sur le projet.



RÉSEAUX SOCIAUX

Pour suivre l'actualité du projet,

- Une **page Facebook** est créée. Rendez-vous sur facebook.com/Ligne.T6
- Un **compte Twitter** (@ligneT6).



ACCOMPAGNEMENT HUMAIN : LA CHARGÉE DE COMMUNICATION PROJET

- Le SYTRAL demande à un agent de se consacrer à plein temps aux relations avec les riverains : particuliers, commerçants, entrepreneurs, associations ou institutionnels. **Il est LA porte d'entrée du SYTRAL pour toutes questions**. Souvent sur le terrain, il est l'interface entre les riverains, les techniciens et les entreprises chargées du chantier. Il fait remonter les informations, les questions et propose des solutions.

Sandrine BESSON
besson@sytral.fr
04 72 84 58 13

SYTRAL
Direction
de la communication :
21 bd vivier merle
CS 63815
69487
Lyon cedex 03

Directrice
de la publication :
Annie Guillemot

Mise en page : Cinco

Imprimerie :
Lamazière
RCS 392 046 785
35000 exemplaires
www.sytral.fr